

— Pierwszy polski parowóz — olbrzym zbudowany w fabryce Cegielskiego w Poznaniu odbył w poniedziałek jazdę próbną na linii Poznań—Szamotuły przy obciążeniu pociągu ładunkiem 1400 tonn, na najtrudniejszym (ze względu na wzniesienie) profilu kolejowym. Przytem nie wykorzystano jeszcze całej siły parowozu. Parowóz jest 20,65 m. długi o sześciu osiach, z tendrem czterosiowym; ciężar własny wynosi 85 tonn (w ruchu po ładunku węgla i wody 95

tonn). Typ parowozu I. E. Dekapot, zbudowanego przez firmę H. Cegielski, jest jednym z największych i najsilniejszych budowanych w Europie. Szybkość na godzinę 60 kilometrów.

Po przeprowadzeniu próby komisja inżynierów stwierdziła bardzo dobry rezultat prób i przyjęła parowóz jako odpowiadający warunkom kolejnictwa. W skład komisji wchodził po.: komisarz rządowy Min. Kolei Żel. przy fabryce H. Cegielski inż. Cholewiński, komisarz rządowy Min. Kol. Żel. przy fabryce wagonów „Wagon“ w Ostrowie inż. Stomczyński, przedstawiciel Dyrekcji kolei żelaznych Osr. warszawskiego Kraskiewicz i naczelnik działu parowozowego przy warsztatach kolejowych w Poznaniu inż. Degórski.

