

## Ogłoszenia o przetargach Wschodniemiecka Gazeta Budowlana

20. April 04, V. 11 Uhr, Kgl. Eisenbahn-Direktion in Posen. Lieferung von **787 000 Klinkersteinen** zum Bau der Nebenbahn Züllichau-Wollstein. Bed. geg. 50 Pf. vom technischen Bureau, Louisenstr. 10.
21. April 04, M. 12 Uhr, Kgl. Eisenbahn-Direktion in Posen. Arbeiten zur Herstellung der **Brücken und Durchlässe** der Nebenbahn Züllichau-Wollstein. Bed. geg. 2 M. vom technischen Bureau, Louisenstr. 10.
21. April 04, V. 11 Uhr, Kgl. Eisenbahn-Direktion in Posen. Etwa 254 000 cbm **Erdarbeiten** und 76 000 qm **Böschungsarbeiten** zum Ban der Nebenbahn Züllichau-Wollstein. Bed. geg. 3 M. vom technischen Bureau, Luisenstr. 10.

**20 kwietnia 1904**, godzina 11 przed południem, Królewska Dyrekcja Kolei w Poznaniu. Dostawa 787.000 cegły klinkierowej do budowy drugorzędnej linii kolejowej Sulechów – Wolsztyn. Warunki (specyfikacja) do pobrania za 50 fenigów w biurze technicznym na ulicy Louisenstr. 10

**21 kwietnia 1904**, południe, godzina 12, Królewska Dyrekcja Kolei w Poznaniu. Budowa mostów i przepustów na drugorzędnej linii kolejowej Sulechów – Wolsztyn. Warunki (specyfikacja) do pobrania 2 marki w biurze technicznym na ulicy Louisenstr. 10

**21 kwietnia 1904**, godzina 11 przed południem, Królewska Dyrekcja Kolei w Poznaniu. Około 254 000 m<sup>3</sup> prac ziemnych i 76000 m<sup>2</sup> prac przy nastypie przy budowie drugorzędnej linii kolejowej Sulechów – Wolsztyn. Warunki (specyfikacja) do pobrania 3 marki w biurze technicznym na ulicy Louisenstr. 10.

16. Juli 04, V. 11 Uhr, Kgl. Eisenbahn-Direktion in Posen, Luisenstrasse 10. Lieferung von 37 200 cbm ungesiebttem und - 18 600 cbm gesiebttem **Kies** für die Neubaustrecke Züllichau-Wollstein. Bed. ausl. od. geg. 40 Pf.

**16 lipca 1904**, godzina 11 przed południem, Królewska Dyrekcja Kolei w Poznaniu. Dostawa 37 200m<sup>3</sup> niesortowanego i 18600 m<sup>3</sup> sortowanego żwiru na budowę na drugorzędnej linii kolejowej Sulechów – Wolsztyn. Warunki (specyfikacja) za 40 fenigów.

21. Juli 04, V. 11 Uhr, Kgl. Eisenbahn-Direktion in Posen. **Herstellung der Hochbauten** auf den Stationen Langmeil, Gr.-Schmöllen, Unruhstadt, Kopnitz, Deutsch-Zodien und Lehfelde der Neubaustrecke Züllichau-Wollstein in 8 Losen. Bed. Los I und II geg. 3 M., Los III bis VIII je geg. 1 M.
22. Juli 04, V. 11 Uhr, Kgl. Eisenbahn-Betriebsinspektion in Posen. Lieferung von **885 000 Mauersteinen, 146 000 hartgebrannten rotfarbigen Mauersteinen u. 3 520 Profilsteinen** für die Hochbauten auf den Stationen der Neubaustrecke Züllichau-Wollstein. Bed. geg. 50 Pf.

**21 lipca 1904**, godzina 11 przed południem, Królewska Dyrekcja Kolei w Poznaniu. Wybudowanie budynków naziemnych na stacjach kolejowych w miejscowości Okunin, Smolno Wielkie, Kargowa, Kopanica, Żodyń i Powodowo na drugorzędnej linii kolejowej Sulechów – Wolsztyn w 8 partiach. Specyfikacja partia I i II za 3 marki, III do VIII za 1 markę każda.

**22 lipca 1904**, godzina 11 przed południem, Królewska Dyrekcja Kolei w Poznaniu. Dostawa 885 000 cegły do robót murowych, 146 000 mocnowypalanej czerwonej cegły i 3520 cegły profilowanej dla budynków stacyjnych na drugorzędnej linii kolejowej Sulechów – Wolsztyn. Warunki do pobrania za 50 fenigów.

1. Oktober 04, M. 12 Uhr, Kgl. Bauabteilung Wollstein. Die **Pflasterarbeiten** der Ladestrassen und Vorplätze auf den Bahnhöfen der Neubaustrecke Züllichau-Wollstein ohne Materiallieferung etwa 16 000 qm. Bed. geg. 25 Pf.

**1 października 1904**, południe, godzina 12, Królewski Wydział Budownictwa Wolsztyn. Roboty brukarskie na drodze i placu przed dworcami przy drugorzędnej linii kolejowej Sulechów – Wolsztyn bez dostawy materiałów około 16 000 m<sup>2</sup>. Warunki do pobrania za 25 fenigów.

24. Juli 05, N. 4 Uhr, Kgl. Eisenbahnbetriebsinspektion II in Glogau.  
1. Erd-, Maurer- und Zimmerarbeiten, 2. Lieferung von 96 000 Hintermauerungssteinen und 26 000 hellgelben Verblendern, 3. Lieferung von 18,7 cbm Granitwerksteinen, 4. Asphaltarbeiten, 5. Liefern und Verlegen der eisernen Überbauten und der Treppenüberdachungen zum Bau eines Personentunnels auf Bahnhof Wollstein. Bed. ausl. od. je 1,50 M. für Los 1 und 4, 0,50 M. für Los 2 und 3 und 3,— M. für Los 5.

**24 lipca 1905**, godzina 4 po południu, Królewska Inspekcja Zakładowa Kolei Żelaznych w Głogowie. 1. Prace ziemne, murarskie i ciesielskie, 2. Dostawa 96000 cegły i 26000 jasnożółtej cegły licówki. 3. Dostawa 18,7m<sup>3</sup> ociosanego kamienia granitowego, 4. Prace asfaltowe, 5. Dostarczenie i ułożenie żelaznych części i zadaszenie tunelu dla pieszych na dworcu kolejowych w Wolsztynie. Warunki do pobrania za zadania 1 i 4 1,50 marki, za 2 i 3 0,50 marki i za zadania 5 3 marki.

26. August 05, M. 12 Uhr, Kgl. Bauabteilung in Wollstein. Schlüsselfertige Herstellung von zwei eingeschossigen Zweifamilienwohnhäusern nebst Wirtschaftsgebäuden u. Backofen auf Bahnhof Rakwitz. Bed. ausl. od. 3,— M.

**26 sierpnia 1905**, południe, godzina 12, Królewski Wydział Budownictwa Wolsztyn. Gotowe „pod klucz” dwa jednokondygnacyjne dwurodzinne budynki mieszkalne wraz z budynkami gospodarczymi i piecem chlebowym na dworcu w Rakoniewicach. Warunki za 3 marki.

Die Herstellung des Oberbaues von km 48,6 bis km 24,6 der Strecke Neusalz a. O.—Wollstein soll öffentlich vergeben werden. Vertragserfüllung 28. Juli 1906. Verdingungsunterlagen sind von der Bauabteilung gegen porto- und bestellgeldfreie Einsendung von 1 M. zu beziehen, wohin auch die mit entsprechender Aufschrift versehenen Angebote einzureichen sind. Eröffnungstermin, 15. März 1906, vormittags 12 Uhr. Zuschlagsfrist 3 Wochen.  
**Königl. Eisenbahn-Bauabteilung Wollstein.**

Budowa nawierzchni w kilometrze od 48,6 do 24,6 linii kolejowej Nowa Sól nad Odrą – Wolsztyn winno być publicznie zlecona. Termin realizacji zlecenia 28 lipiec 1906. Warunki zlecenia można odebrać w Wydziale Budowlanym lub zamówić wysyłką za 1 markę. Otwarcie ofert nastąpi **15 marca 1906 roku** o godzinie 12.