

Wolsztyn, dnia 18.11.2011

Szanowni Państwo
Radni Sejmiku
Województwa Wielkopolskiego

Szanowni Państwo,

od 1907 roku do dziś funkcjonuje nieprzerwanie Parowozownia Wolsztyn – ostatni bastion parowozów, obsługujących planowe pociągi dowożące ludzi do pracy i szkoły, codziennie – bez względu na porę doby czy porę roku. Perełką kultury technicznej i historii, najlepszych tradycji polskiej kolei, którą odwiedza w ciągu roku kilkadziesiąt tysięcy osób z całego świata – tylko i przede wszystkim dlatego, że wolsztyńskie parowozy, jak nigdzie na świecie, realizują codziennie swoją służbę publiczną na rzecz mieszkańców Wielkopolski i Samorządu Województwa. O popularności tego miejsca niech świadczą także najróżniejsze publikacje w światowych tytułach prasowych, jak np. National Geographic czy Newsweek oraz godziny materiałów filmowych emitowanych we wszystkich największych stacjach telewizyjnych, takich jak brytyjska BBC czy jedyna publiczna japońska telewizja NHK. Z punktu widzenia marketingu miejsca i możliwości promocyjnych dla całego województwa Wielkopolskiego potencjał jaki tkwi w Wolsztyńskiej Parowozowni jest nie do przecenienia. Powiedzmy sobie szczerze – jest bardzo mało takich miejsc, tak mocno rozpoznawalnych i kojarzonych z Wielkopolską.

Procesy przekształceń strukturalnych, kapitałowych i organizacyjnych PKP CARGO S.A. oraz rosnąca rola Samorządu Województwa jako Organizatora przewozów powodują konieczność znalezienia nowej formuły funkcjonowania parowozów w systemie kolejowych przewozów pasażerskich, obsługiwanych trakcją parową. Formuła dotychczasowa powoli ale w sposób systematyczny wyczerpuje się – w strategii PKP CARGO parowozy nie mogą i nie są już celem strategicznym, natomiast Samorząd Województwa kieruje się zapewnieniem maksymalnie atrakcyjnej oferty przewozowej przy minimum niezbędnych nakładów. Wszystko to wobec braku perspektyw i jasno określonej strategii powoduje, iż stopniowej degradacji technicznej ulegają zarówno parowozy oraz infrastruktura, jak i wyczerpują się też ostatni maszyniści – ludzie bardzo ciężkiej i odpowiedzialnej pracy.

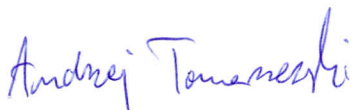
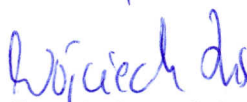
Rozwiązaniem problemu, zaprezentowanym w bieżącym roku przez Samorząd Województwa Wielkopolskiego miała być spółka prawa handlowego z jego dominującym

udziałem, a także udziałem PKP CARGO S.A. oraz Miasta i Powiatu Wolsztyńskiego. Brak decyzji w tej sprawie niestety pogarsza tylko sytuację Parowozowni, a stojący u jego podstaw pozorny brak dostatecznej ilości środków finansowych w budżecie Województwa na rok 2012 i lata następne grozi bezpowrotną utratą tego wspaniałego dziedzictwa, ale też i utratą wizerunku naszego kraju. Brak pozorny, ponieważ w rachunku mikroekonomicznym, ze względu na duży udział kosztów stałych, funkcjonowanie parowozów jest co prawda blisko dwukrotnie droższe od alternatywnych autobusów szynowych, ale czego nie dopowiadają już oponenti – rachunek makroekonomiczny, uwzględniający korzyści dla regionu (branża hotelarska, gastronomiczna, czy usługowa) wskazuje jednoznacznie na absolutną rentowność tej działalności – zainteresowanych zachęcamy do lektury zaprezentowanego przez przedstawicieli Samorządu Województwa business planu projektowanej spółki „Parowozownia Wolsztyn”.

Z tego powodu zwracamy się do każdego spośród Radnych Sejmiku, na początku debaty dotyczącej budżetu 2012 roku, o wsparcie Parowozowni Wolsztyn i zapewnienie trwałych, stabilnych podstaw finansowych dla dalszego jej funkcjonowania oraz wymiernych korzyści ekonomicznych i wizerunkowych dla naszego kraju. Nawet w dobie kryzysu i konieczności ograniczania wydatków trudno jest uzasadnić racjonalnie eliminowanie nakładów na przedsięwzięcia efektywne ekonomicznie, które dodatkowo generują wiele nowych miejsc pracy, podatki opłacane na rzecz budżetu samorządów i budżetu państwa, budują rozwój branży turystycznej oraz zapewniają pielęgnację tradycji i kultury technicznej.

Dziękując z góry za zainteresowanie Parowozownią Wolsztyn pozostajemy z wyrazami szacunku

Towarzystwo Przyjaciół
Wolsztyńskiej Parowozowni:

Do wiadomości:

1. Pan Sławomir Nowak, Minister Infrastruktury
2. Pan Bogdan Zdrojewski, Minister Kultury i Dziedzictwa Narodowego
3. Członkowie Zarządu Województwa Wielkopolskiego
4. Media

Towarzystwo
„The Wolsztyn Experience”:

