

Parowozy, które biorą udział w Paradzie Parowozów
w Wolsztynie 2 maja 2009 roku

Lp	Parowóz	Skąd	Rok produkcji	Prędkość
1.	Pt47-65	Wolsztyn	1949	110km/h
2.	Ol49-59	Wolsztyn	1953	100km/h
3.	Ol49-69	Wolsztyn	1953	100km/h
4.	Tr5-65	Wolsztyn	1921	70km/h
5.	Ok1-359	Wolsztyn	1917	100km/h
6.	Ok22-31	Wolsztyn	1929	100km/h
7.	Ty2-953	Chabówka	1944	80km/h
8.	Ol12-7	Chabówka	1912	90km/h
9.	TKt48-191	Chabówka	1957	80km/h
10.	TKt48-18	Wrocław	1956	80km/h
11.	GWR 5521	Anglia	1927	80km/h
12.	220.194	Węgry	1900	90km/h
13.	423 041	Czechy	1921	50km/h
14.	486.007	Słowacja	1936	110km/h
15.	35 1019	Niemcy	1958	110km/h
16.	18 201	Niemcy	1939 przebudowany w 1972 1961	180km/h 182,4 km/h
17.	52 8177	Niemcy	1944	80km/h
18.	52 8079	Niemcy	1943	80km/h
19.	03 2204	Niemcy	1936	140km/h

PROGRAM:

Pociąg retro Wolsztyn (8:15) - Stefanowo - Wolsztyn (9:15) z Ty2-953
Pociąg retro Wolsztyn (10:10)- Nowawieś - Wolsztyn (11:35) z parowozem z Ol12-7
10:02 przyjazd pociągu Berlin – Wolsztyn z parowozami 52 8177 + 52 8079
10:51 przyjazd pociągu "Hefajstos" z parowozami TKt48-18 i GWR 5521 z Wrocławia
10:36 przyjazd pociągu Cottbus - Wolsztyn z parowozami 03 2204 + 35 1019
11:40 przyjazd pociągu Chemnitz Hbf - Cottbus - Wolsztyn z parowozem 18 201
12:18 przyjazd pociągu Poznań - Leszno - Wolsztyn z parowozem Pt47-65
13:20 - 15:00 **PARADA PAROWOZÓW**
Pociąg retro Wolsztyn (16:05) - Stefanowo - Wolsztyn (17:05) z TKt48-191
17:50 odjazd pociągu "Hefajstos" z parowozami TKt48-18 i GWR5521 do Wrocławia
17:53 odjazd pociągu do Poznania z parowozem Ol49
18:40 odjazd pociągu do Cottbus z parowozem 18 201
18:55 odjazd pociągu Wolsztyn - Cottbus - Chemnitz Hbf z 03 2204 i 35 1019

Organizatorzy zastrzegają sobie możliwość zmian.

WOLSZTYN ZAPRASZA NA PARADĘ PAROWOZÓW 2 MAJA 2009



WWW.PAROWOZY.COM.PL

© WOJTEK LIS



Najstarszy parowóz to 220.194 z Węgier z 1900 roku. Najszybszy parowóz to 18 201, który w 1972 osiągnął prędkość 182,4km/h. Parowóz 18 201 jest opalany nie węglem, a mazutem. Średnica jego kół napędnych wynosi 2,30m.

Najdłuższy parowóz to 18 201 o długości 25,14 m. Najcięższy parowóz to także niemiecki 18 201 o masie służbowej 172,0t. Najlżejszy parowóz to GWR 5521 o masie 57t. Najkrótszy parowóz to angielski GWR 5521 o długości 11 m.



Parowóz 486.007, zwany "Zielony Anton", ma trzy cylindry, pozostałe mają tylko dwa.

Parowóz Ok1-359 zagrał m.in. w nagrodzonym Oskarze filmie "Pianista", czy "Pogranicze w ogniu", a Ty2-911 w filmie "Karol. Papież, który pozostał człowiekiem".

Najliczniej reprezentowana seria parowozów na tegorocznej paradzie to niemiecka seria BR52 (52 8079 i 52 8177). Noszący polskie oznaczenie Ty2-911 parowóz z Chabówki to też niemiecka seria BR52 - Kriegslok = Lokomotywa wojenna

Parowozy 423.041, GWR 5521, TKt48-18, TKt48-191 to tzw. parowozy "kuse", tendzaki. Nie mają one tendra, a zapas wody i węgla znajduje się na samym parowozie. Mogą one jeździć w obu kierunkach z tą samą prędkością. Parowozy, które posiadają tender, wagon specjalnej konstrukcji do przewozu węgla i wody dla parowozu, mogą poruszać się jadąc tendrem na przodzie tylko z prędkością do 50km/h.

Po paradzie niemieckie parowozy 03 2204 i 18 201 pojedą do Leszna na obrotnicę, aby po obróceniu udać się w podróż powrotną jadąc kominem na przodzie. Wolsztyńska obrotnica o średnicy 20,5 m jest dla tych parowozów za mała.

W polskich oznaczeniach parowozów litera O oznacza parowóz osobowy, T parowóz towarowy, P parowóz pociągowy.

Parowóz pociągowy rozwijający duże prędkości (100km/h i więcej) ma koła o większej średnicy, niż parowóz towarowy. Parowóz towarowy ma jednak więcej osi napędnych (kół), aby móc ciągnąć ciężkie składy towarowe.

Zapasy wody 25m³ wystarczą do przejechania ok 100 - 150km, a 12 ton węgla wystarczą na 300 - 400km.



Zapasy wody w tendrze może się wahać od 7m³ (TKi3) do 32m³ (Pm36). Dla porównania do wanny wlewamy średnio 200 litrów. Obecnie czynne żurawie wodne znajdują się tylko w Wolsztynie i Poznaniu. Podczas przejazdów specjalnych z dala od Wolsztyna i Poznania wodę dla parowozu musi dowozić w cysternie straż pożarna. Wodę do tendra wlewa się za pomocą tzw. żurawia wodnego. Aby zapobiec osadzaniu się kamienia do wody dodaje się sodę kaustyczną, tak jak do pralki dodaje się środki zmiękczające wodę.

Sprawność maszyny parowej wynosi maks. 8%. Niezależnie od ilości przejechanych kilometrów każdy parowóz musi być poddany raz na 6 lat naprawie głównej

W normalnej eksploatacji raz rozpalony ogień w palenisku parowozu utrzymywany jest przez 30 dni. Od momentu rozpalenia do uzyskania odpowiedniego ciśnienia pary umożliwiającego jazdę parowozu, w zależności od jego wielkości, musi minąć nawet do 12 godzin. Po 30 dniach eksploatacji każdy parowóz musi być wygaszony celem wymycia kotłowego.

Kiedy widzisz na stacji jadący parowóz ze świecącym się tylko jednym światłem z przodu i z tyłu nie oznacza to wcale, że przepaliła się żarówka. Zapalone tylko jedno światło sygnalizuje wykonywanie jazdy manewrowej.



Parowozowy "garaż" to tzw. szopa, hala wachlarzowa, mieszcząca osiem parowozów. W Wolsztynie znajduje się ponad 30 parowozów. Pomimo swego wieku część z nich jest nadal sprawna.

Wolsztyńska Parowozownia liczy sobie już 102 lata.

Wolsztyńska Parowozownia obsługuje jako jedyna w Europie planowe pociągi osobowe. Każdego dnia wolsztyński parowóz wyrusza dwa razy w trasę Wolsztyn - Poznań - Wolsztyn.

Wolsztyn 5:05 - Poznań 7:01 / 8:25 - Wolsztyn 10:17 oraz Wolsztyn 13:31 - Poznań 15:23 / 17:12 - Wolsztyn 19:08.